



## SØKNAD OM VINTEROPPLAG 2020 - 2021

### IKKE RETTIGHETSHAVERE I SARBUVOLLEN BÅTFORENING

Søknaden må være båtforeningen i hende innen **5. september 2020**. Søknader som mottas etter søknadsfristen, vil ikke bli behandlet før vinteropplagstildelingen er ferdig behandlet. Sarbuvollen Båtforenings rettighetshavere har fortrinnsrett til vinteropplag.

#### SØKNAD OM OPPLAGSPASS GIR INGEN GARANTI OM PASS!

#### PRISER VINTEREN 2020-2021:

Vinteropplag i egen godkjent krybbe:

- Obligatorisk vintermedlemskap: kr. 750,-
- FBB-medlemmer, pris per m<sup>2</sup>: kr. 275,-
- Vintermedlemmer, pris per m<sup>2</sup>: kr. 325,-
- Vinteropplag joller (maks 16 fot) kr. 550,-

Tillegg for båter på henger: kr. 500,-

Tillegg for opplag med mast oppe: kr. 1 250,-

Vinterstrøm abonnement, max. 200W for frostsikring, totalt 1 000kWh: kr. 1 500,-

Vinterstrøm etter målt forbruk per kWh: kr. 1,50

Navn: .....

Adresse: .....

Post nr./sted: .....

e-post: .....

Mobil: .....

Båttype/Modell: .....

Reg. nr.: ..... Vekt kg: .....

Total lengde i meter (inkl. baugspyd og badeplattform): .....

Bredde i m: .....

Sett kryss for hvilket ønske:

- Opplag i egen krybbe / støtter**
- Opplag på båthenger**
- Opplag av joller/ eget opptak**
- Opplag med mast oppe**
- Vinterstrøm fast max. 200W**
- Vinterstrøm etter forbruk m/måler**

**MERK:** Tidlig opp betyr sent ut neste år. Sarbuvollen Båtforening vil søke å etterkomme ønskene så langt det er mulig, men vil måtte tilpasse opptaks- og sjøsettingsdager med hensyn til øvrige opplag.

Dager for truckkjøring kunngjøres på [www.sarbis.no](http://www.sarbis.no)

#### VIKTIG

Kontakt båtforeningen etter 20. september 2020 for bekreftelse om vinteropplag.

#### ØNSKE OM OPPTAK HØSTEN 2020:

Sett ring rundt **ønsket** opptaksuke: 39, 40, 41, 42, 43.

Opptaksuke vil bli kommunisert på SMS og e-post i god tid før opptaket.

Sjøsettingsuken våren 2021 vil bli satt på båten rett etter opptak. Dato og tid for sjøsetting til våren 2021 vil bli kommunisert på SMS og e-post i god tid før sjøsettingen.

Dersom båten må flyttes pga. for sen klargjøring og den sperrer for utsetting av andre båter, belastes båteier med kr. 1.000,- for motorbåter og kr. 1.500,- for seilbåter for hver flytting. For båter med presenning/stativ oppe ved behov for flytting beregnes det et tillegg på kr. 500,-.

Opplagsplassen skal ryddes og krybben/støtter skal fjernes umiddelbart etter sjøsetting, den/de vil ellers bli fjernet/kastet for eiers regning. Opprydding av opplagsplass vil bli belastet med kr. 1.000,-

**MERK:** For båter som ikke er sjø satt innen 31. mai på grunn av at båten ikke er gjort sjøklar eller grunnet andre forsinkelser, belastes det et gebyr på kr. 175,- per døgn fra og med 1. juni 2021. Skulle uventede problemer oppstå som absolutt forhindrer sjøsetting, skal daglig leder kontaktes snarest. Flytting av båt må da påregnes.

Krybber / støtter og opplagsmateriell kan lagres på Sarbuvollen gjennom sommeren 2021 etter avtale med daglig leder. Materiellet skal være buntet sammen og tydelig merket med navn og telefon nummer. Lagringsgebyr for sommeren 2020 er kr. 750,-. (Prisen kan endres våren 2021 av Årsmøtet)

**Båtforeningen har ikke ansvar for materiell som er lagret på båtforeningens område, det er eiers ansvar.**

#### FORSIKRING

Båteier må selv sørge for å forsikre båt, motor og deler som er i opplag eller på annen måte befinner seg på Sarbuvollen Båtforenings område. **Med unntak av seiljoller og robåter skal alle båter i opplag ha ansvarsforsikring.** Foreningen er forsikret for sitt ansvar under opptaks- og sjøsettingsprosedyrene (se side 5)



## REGLER FOR OPPLAG PÅ LAND OG OPPTAK- OG SJØSETTING.

Reglene er fastsatt av styret i Sarbuvollen Båtforening og revidert i 2019 og er et supplement til bestemmelsene i foreningens Havnereglement, § 5.

Sarbuvollen Båtforening har ikke ansvar for tyveri, brann eller annen skade påført av kjent eller ukjent tredjemann, ei heller skade påført i opplag pga. velt eller ved naturbegivenheter.

### BÅTKRYBBENE

Det settes strenge krav til båt krybbene. Administrasjonen har rett til å avvise dårlig tilpassede båt krybber og nekte opplag på Sarbuvollen.

### SEILBÅTOPPLAG MED MAST OPPE

Det er ekstra strenge krav til opplagsutstyr for seilbåter med mast oppe. Alle fall og liner skal være festet ut fra mast for å unngå støy. Etter varsel om støy har båt eier tre dager på å rette dette opp. Unnlattelse å overholde påbudet medfører et gebyr på kr. 1.000,-. Tilleggskostnader ved at båtforeningens administrasjon ordner opp blir belastet båt eier i sin helhet. Se ellers båtforeningens øvrige betingelser for opplag og Havnereglementet som du finner på vår hjemmeside.

### STØTTE UNDER KJØL

Leca blokker kan sprekke ved konsentrert belastning og skal ikke benyttes til støtte under kjølen. Står kjølen fritt i forhold til understøttingen ellers, brukes halv- til en meter lange kraftige trebjelker som plasseres på tvers. Dette er særlig viktig ved kort kjølen. Er kjølen torpedoformet, bør treverket formes noe, eller kiles etter kjølen form. Ved lange kjøler kan også supplerende understøttelsespunkter brukes.

### STATIVER OG ENKELTSTØTTER

Viktigst for sikker oppstilling er hovedstøttepunktene under skrogets brede del. I den grad det finnes monteringsanvisning og anbefaling fra leverandøren av opplagsmateriellet skal denne legges til grunn som et minimumskrav. Båtforeningen kan i tillegg kreve ytterligere sikring og oppstilling.

#### For seilbåter med masten oppe gjelder følgende:

<30 fot:        min. 3 støtter på hver side av båten  
30 - 40 fot:    min. 4 støtter på hver side av båten  
Over 40 fot:    min. 5 støtter på hver side av båten

Kjetting oppspente stativer (Ilas), skal monteres nøyaktig etter leverandørens trykte anvisning. Langsgående spennbånd er påkrevd. Ved oppsetting av større båt kan Sarbuvollen Båtforening kreve 6-bens utførelse, eller at tilleggsstøtter anvendes.

Det er **IKKE** tillatt å benytte **Ilas-krybbe for seilbåt med mast oppe**, ref. Ilas monteringsanvisning.

**Anders Torps bukker** skal stilles opp etter firmaets anvisning, med tilstrekkelig vekt ned mot bukkene. Høyden skal være slik at kjølen kan stå på to tverrliggende bjelker.

**Parvis koblede støtter** i stål eller aluminium gir bra resultat når grunnen er god.

**Lite solide trestativer vil bli avvist.**

**Strekfisker med åpne kroker er IKKE tillatt.**



## TILDEKKING

Presenningsstativer skal monteres som skissen under. Brukes bakkestativ så påse at A-bena står støtt på bakken foran og bak båten som vist på fig. 1 og fig. 3, da vil A-bena vil avlaste vindtrykket mot båten. Det er viktig å bruke to horisontale stillbare stag mellom de to bakkebena foran og bak som flyttes opp og ned og dermed regulerer avstanden mellom bakkebena, det vil stabilisere konstruksjonen som holder stativets ender oppe og avstanden mellom bakkebena fast.

Plasér ikke stativets mønstag høyere enn nødvendig.

### Bakkestativ

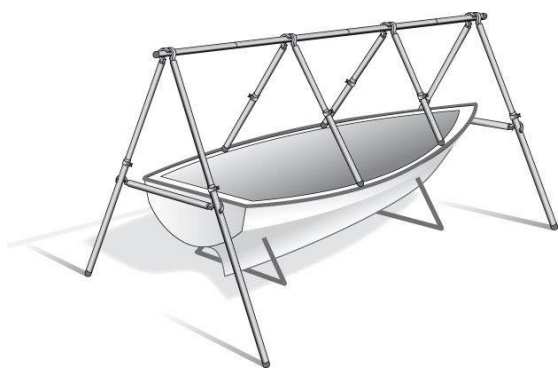


Fig. 1

### Dekkstativ med støtteben

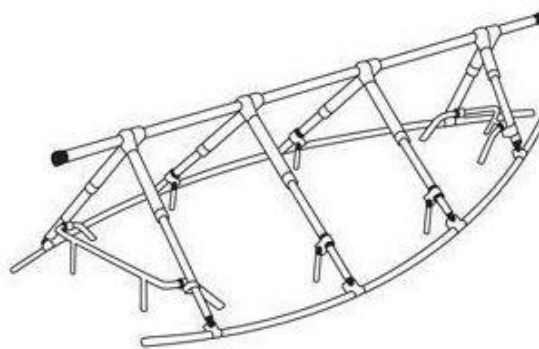


Fig. 2



Fig. 3

Bakkestativets A-ben skal plasseres slik at de ikke stikker lenger ut på siden enn bukkene / støttene / krybben, bakkestativet skal ikke oppta urimelig stort bakkeareal i forhold til båtens størrelse.

Det er IKKE tillatt å feste presenning til støttebena i båt krybben / støttene.



Løse plastkanner er en stor kilde til plastforurensning i fjorden. Enten du ligger på land eller på vannet, ikke glem å trekke en snor gjennom kannene slik at de ikke stikker til havs om de løsner fra presenningen!



## BATTERIER

Batterier kan stå i båten med batterikabler tilkople, men hovedstrømbryter(e) må stå i posisjon AV / OFF for å isolere batteriene fra startmotor og alle elektriske og elektroniske komponenter i båten (forbrukere av strøm i båten). Har du elektriske / elektroniske enheter i båten som er koplet direkte til batteriet utenom hovedbryter skal disse frakoples.

Hvis båtenes strømkabler frakobles batteriet, skal strømkablene isoleres slik at kabelskoene utilsiktet ikke har mulighet til å berøre batteripolene, dette for å hindre gnistdannelse.

**Strømsøylene på land er oppgradert til ny standard for tilkopling av landstrøm under vinteropplag som krever kabler med CEE han-kontakter for tilkopling til søylen.**

[CEE hankontakt for tilkopling til nye strømsøyler](#)



## Forslag til kabler:

25 m landstrømskabel 3 x 2,5 mm2 med digital strømmåler CEE han - CEE hun.

25 m landstrømskabel 3 x 2,5 mm2 uten strømmåler CEE han - CEE hun.

CEE PLUGG METER, mekanisk telleverk, monteres på kabelen i båten




**Kablene har det rette støpselet for tilkopling til våre nye strømsøyler, og må tilpasses tilkopling med adapter / adapterkabel i båten.**

**Det er ikke tillatt med utvendige skjøter eller overganger på strømkabelen mellom strømstolpe og båten.**

**Kabelen skal være godkjent for utendørs bruk. Ikke-godkjente kabler vil bli fjernet.**

[Ønsker du å anskaffe kabel med digital måler, noe vi sterkt anbefaler, kan denne kjøpes fra kontoret. Denne 25-meter lange landstrømskabelen 3 x 2,5 mm2 med digital strømmåler koster kr. 3 690,-](#)

25-meter landstrømskabler 3 x 2,5 mm2 med CEE støpsel **uten** strømmåler samt adaptere / adapterkabler eller båttilpasset kontakt fås kjøpt i båtforeninger. CEE PLUGG METER kan kjøpes på nettet fra  <https://tgelectronics.no>

## VINTERSTRØM

Har du krysset av for «Vinterstrøm fast max. 200 W» til lading og frostsikring inkluderer det maksimum 200 W fortløpende forbruk, og landstrømskabel **uten** strømmåler kan benyttes. Vi foretar kontroll ved spot-målinger gjennom vinteren og fakturerer i henhold til disse ved forbruk høyere enn 1 000 kWh som utgjør det totale forbruk gjennom vinteren fra 15. oktober til 15. mai (7 måneder). Ved å koble deg på strømsøylen aksepterer du våre målinger. Merk at denne målemetoden kan vise noe høyere enn faktisk forbruk.

Har du krysset av for «Vinterstrøm etter forbruk m/måler» må landstrømskabel med digital måler benyttes og du må ta et bilde som viser målerstanden og send det til oss via e-post [sarbis@sarbis.no](mailto:sarbis@sarbis.no) før du kople deg til strømsøylen.

Samtidig med sjøsetting våren 2021 tar du nytt bilde som viser ny målerstand og sender oss via e-post [sarbis@sarbis.no](mailto:sarbis@sarbis.no) for avregning.

## GASSFLASKER OG BRENNBARE VESKER I LØSE KANNER/TANKER

**Det er ikke tillatt å oppbevare gassflasker eller noen form for brennbare vesker i løse kanner om bord i båter i vinteropplag.**



### PROSEDYRER OG ANSVAR UNDER OPPTAK OG SJØSETTING

Sarbuvollen Båtforening er ansvarlig for båten under opptaks- og sjøsettingsprosessen fra båten henger i stroppen til båten står på land støttet av båteiers krybbe / støtter og fra båten løftes ut av krybben / støttene til den er satt på vannet og trucken og stroppene er trukket vekk fra båten.

Båteier bærer ansvar for manøvrering til og fra opptaksbryggen samt forsvarlig fending i forbindelse med anlegg mot bryggen.

Båteier er ansvarlig for å påvise punktene på båten hvor stroppene skal plasseres i henhold til båtprodusentens anbefalinger.

For båter med seildrev eller propellaksel som kan komme i konflikt med løftestropper, påhviler det båteier å besørge tilfredsstillende merking av sikre løftepunkter for stroppene.

Båteier skal ikke delta aktivt i opptak- eller sjøsettingsprosessen såfremt det ikke er avtalt med Teamleder i forkant av opptak eller sjøsettingen.

Det skal ikke være folk om bord i båten når den løftes ut av vannet eller transporteres hengende i løftestropper.

Den som fører båten bort til båtlassen etter sjøsetting, skal bære redningsvest.

**Båtforeningens Teamleder har det overordnede ansvar for løfteprosessen og plassering av båten i krybbe eller på vannet. Enhver er pålagt å rette seg etter instruksjoner gitt av båtforenings ansvarlige Teamleder.**

**Båteier har ansvar for å sikre at båten er sjødyktig ved sjøsetting.**

### BÅTEIERS PLIKTER

Båteier plikter å følge disse reglene, med mindre omstendighetene tilsier andre løsninger som skal godkjennes av Sarbuvollen Båtforening.

**Jeg bekrefter å ha gjort meg kjent med hele innholdet i dette dokumentet og aksepterer vinteropplag iht. disse betingelser.**

Dato: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Båteier

**DENNE SIDEN MÅ ALLTID FØLGE OPPLAGSSØKNADEN**