



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

## Styrets årsberetning for 2022

### 1. GENERELT

2022 har vært et godt og aktivt arbeidsår i båtforeningen, arbeidsoppgavene har blitt gjennomført i henhold til styrets plan og budsjett. Samarbeidet mellom styret og daglig leder har fungert godt.

Årsmøtet 2022 ble gjennomført digitalt fra den 24. mars til 1. april med 81 deltagere som er det nest høyeste antall deltagere på et årsmøte.

Det er avholdt 11 styremøter i styreperioden 2022 hvorav de fire første ble gjennomført digitalt med Teams og de påfølgende ved fysisk fremmøte på kontoret på Sarbuvollen.

Prioriterte oppgaver i 2022 har vært å sikre og utbedre bryggeanlegget, reparasjoner av gangutriggere, utskiftninger av fortøyningsbommer og flytere til disse.

Den etablerte langtidsplanen for drift og vedlikehold av havneanlegget følges og ansees som et godt verktøy for detaljering og prioritering av det årlig vedlikehold og oppgraderinger samt budsjettering. Dokumentet «Plan for vedlikehold, utbedring og oppgraderinger av havneanlegget» inngår som en del av båtforeningens internkontroll og benyttes som et planverktøy for årlige aktiviteter, investeringer og budsjettering.

Brygge-elementene er nå over 20 år gamle og krever også en jevnlig inspeksjon av fagfolk for å gi oss et riktig bilde av bryggenes status og råd for eventuelle utbedringer.

Båtforeningen har vært forskånet for spesielle hendelser, ulykker eller konflikter relatert til foreningens medlemmer, virksomhet eller drift i løpet av 2022.

Vårdugnaden 2022 ble gjennomført over to uker fra torsdag 9. til fredag 17. juni, og de planlagte dugnadsoppgavene var lagt ut digitalt på «Sjau», med beskrivelse og bilder, som den enkelte kunne velge fra og kunne utføres når det passet.

Dugnaden ble også denne gang en gedigen opptur med over 30 fremmøtte torsdag den 16. juni som var selve dugnadskvelden.

Dugnaden ble som vanlig avsluttet med en sosial sammenkomst i hagen på husmannsplassen med «pølsefest».

Medlemsvaktordningen med kveldsvakter ble gjennomført fra og med 19. april til og med 30. juni og fra og med 1. august til og med 23. oktober.

I perioden fra 19. april til 23. oktober gikk Securitas en vaktrunde på ulike tidspunkter mellom kl. 00:00 og kl. 07:00. I juli har Securitas erstattet medlemmenes kveldsvakter og går da to vakt-runder mellom 20:00 og 24:00, hvor den ene runden inkluderer inspeksjon ute på bryggene.

Medlemsvaktene har fungert meget bra, tre personer unnlot å møte opp til sin vakt. Gebyr ble ilagt i henhold til båtforeningers vedtekter.



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

## Standby-resurser i juli

TM hadde telefonvakt i juli for å svare på eventuelle henvendelser fra medlemmer som har behov for ekstra assistanse. OG og PH var tilgjengelig for håndtering av mulige hendelser. GG og OG var tilgjengelige truckførere for assistanse i juli.

## 2. STYRET

Båtforeningens styret for styreperioden 2022 har bestått av:

Styreleder:	Geir Gulliksen
Nestleder:	Rolf Wahlqvist
Styremedlem:	Annie Skuncke
Styremedlem:	Henning Mørch
Styremedlem:	Sven Hauge
Varamedlem:	Petter Børgund
Varamedlem:	Peter Holm

## 3. STYRETS ARBEID

Konstituering av styre ble gjennomført på styremøtet den 5. april 2022, det første styremøte etter Årsmøte 2022.

Det har vært avholdt 11 styremøter i styreperioden og mer enn 80 saker har vært til behandling.

## 4. UTVALG OG KOMITÉER

- Kontrollkomitéen har i 2022 bestått av: Arne Hammersland  
Grethe Moe  
Espen Raggan
- Valgkomitéen har i 2022 bestått av: Gunnar Kristiansen  
Eirik Harstad

## 5. ADMINISTRASJON

Ansatte i 2022:

- Thore Mehlum, daglig leder (80% stilling)
- Geir Gulliksen, truckfører for opptak og sjøsetting av båter
- Ole Grønskar, truckfører for opptak og sjøsetting av båter og deltidsansatt for generelt vedlikehold
- Trygve Grønskar, truckfører for opptak og sjøsetting av båter
- Bjørn Johansen, deltidsansatt for spesielt vedlikehold
- Per Horn, deltidsansatt for generelt vedlikehold og hjelpemann ved spesielt vedlikehold
- Christian Faye Eng, truckfører-support under opptak og sjøsetting av båter

Daglig leder og hans team har utført båtforeningens pålagte administrative, drift og vedlikeholds oppgaver til styrets tilfredshet.



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

For å sikre profesjonell håndtering og størst mulig sikkerhet for personer og materiell, blir nå båtøpplag og plassering i vinteropplag samt sjøsetting på våren, gjennomført i samhandling mellom truckfører og vår truckfører-support i henhold til våre HMS-krav.

Administrasjon av søknader om vinteropplag og opplagsavtaler med båteier, planlegging av øpplag og sjøsetting samt plassering på øplagsplassen(e) håndteres av daglig leder.

Båtforeningens hjemmeside, e-post og SMS benyttes nå stadig av flere medlemmer for kommunikasjon med båtforeningen.

Hjemmesiden inneholder dokumenter og informasjon om saker som berører medlemmene, annonsering av rettigheter for salg, båtplasser til leie / ønskes leid og plass for å legge inn ønsker om bytte av medlemsvakter.

Båtforeningen oppfordrer alle medlemmer til å besøke hjemmesiden på adressen: [www.sarbis.no](http://www.sarbis.no)

Båtforeningen anmoder alle rettighetshavere og medlemmer til å sikre seg at vi har riktig e-postadresse og mobilnummer. Ved endringer vennligst oppdater oss ved å benytte e-post adressen [sarbis@sarbis.no](mailto:sarbis@sarbis.no) eller SMS på mobilnummer +47 484 85 949

## 6. BÅTFORENINGENS SMITTEVERNTILTAK

Styret og administrasjonen har også i 2022 fulgt med på myndighetenes retningslinjer og råd i forbindelse med «arrangementer for idrett, kultur med mer», i vurderingen av den generelle holdning til smitteverntiltak som bør/må iverksettes i båthavna blant båtforeningens medlemmer og ansatte.

Styret og administrasjonen har i løpet av styreperioden ikke sett det nødvendig å iverksette spesielle smittevern tiltak.

## 7. FBB

FBB (Fellesutvalget for båtforeninger i Bærum) har i 2022 bestått av følgende representanter:

- Bård Victor Aspen,	styreleder	Lakseberget Båtforening
- Geir Gulliksen,	nestleder	Sarbuvollen Båtforening
- Gunnar Wiik,	styremedlem	Solvik Båtforening
- Rune Larsen,	styremedlem	Strand Båtforening
- Harald Hansen,	styremedlem	Gyssestad Båtforening
- Einar Olav Hauge,	sekretær	

Det har vært avholdt 3 styre/årsmøter i 2022.

FBB har kr. 159 517,41 i egenkapital ved årsskiftet, med en gjeld på kr. 865 000,- som er den forskuddsbetalte festeavgiften båtforeningene har innbetalt til FBB som sikkerhet for at FBB har midler tilgjengelig til å betale festeavgiften til BK ved forfall.

Medlemskontingenten for Sarbuvollen Båtforening til FBB var i 2022 kr. 3 550,-



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

FBB har hatt gjentatte møter med Bærum kommune for å komme til enighet om ny avtaletekst i leieavtalen mellom FBB og BK.

Bærum kommune er opptatt av å sikre seg rett til å regulere arealer FBB disponerer dersom kommunens arealplan krever dette.

Det vil bli laget en egen avtale om BKs rett til å tiltre grunn for utfyllingen ved Lakseberget, og her vil det fremgå hvordan Lakseberget BF skal fungere, og hvor båtplassene skal ligge i anleggsperioden. Likeledes skal det spesifiseres hvordan den nye permanente Lakseberget BF vil se ut.

P.t er utfyllingen ennå ikke godkjent av Statsforvalter.

Det kan se ut som man kommer i havn med en avtaletekst i leieavtalen mellom FBB og BK som begge parter kan leve med.

FBB har hele tiden vært opptatt av langsiktighet og retten til fornyelse av avtalen hvert 10 år og siste utspill ligger hos kommunen for vurdering og det ventes en avklaring før påske 2023.

FBB har vært tvunget til å kreve inn ekstraordinære midler fra den enkelte forening for å dekke kostnad til juridisk bistand i 2022.

## 8. HMS - INTERNKONTROLL

Kvalitetsvurderinger av havneanlegget med utstyr og kompetanse for utføring av vedlikehold / utskiftninger gjennomføres i henhold til internkontroll-prosedyrer, ref. HMS-håndboken for Sarbuvollen Båtforening. Vurderingen gjennomføres med egne ansatte i samarbeid med følgende:

- Høvik Elektro AS for el-anlegget
- Høvik Rør AS for VVS-anlegget
- Konecranes AS for mastekrana
- Kalmar Norway AS for trucken
- Industribehov AS for løftestropper og rundsling
- Eneri Telefoni AS for kameraovervåkingsanlegget
- Eneri IT AS for PC og data

Internkontrollen utføres årlig med kvalitetsvurdering som identifiserer nødvendig / anbefalt vedlikehold, utbedringer/oppgradering eller utskifting.

### Internkontroll 2022:

- Årlig kontroll av det elektriske anlegget i havna ble gjennomført sammen med Høvik Elektro og nødvendig vedlikehold vil bli utført.
- Årlig kontroll og sertifisering av mastekran ble utført av Konecranes AS før sjøsetting i våres.
- Årlig service og sertifisering av trucken ble utført av Kalmar Norway AS før sjøsetting i våres og sikkerhets kontrollert før opptak i høst. Nødvendig utskiftninger gjennomført.
- Kontroll og sertifisering av løftestropper ble gjennomført av Industribehov AS før sjøsetting i våres og opptak i høst. Ett sett ble ikke godkjent og to nye løftestropper ble innkjøpt.
- Planlagt undervannsinnspeksjon av moringsinnfestinger på brygge 1, som var planlagt utført av Unidykk AS, for å avdekke behov for utbedringer / reparasjoner har blitt utsatt til 2023 grunnet konkurs i Unidykk AS.



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

- Inspeksjon og kontroll av bryggeanlegget er gjennomført med følgende resultat:
  - o flytere på gangutriggere er alle er funnet i orden med normal oppdrift
  - o tredekke på noen gangutriggere har «sprø» planker som må skiftes, det er ikke nødvendig å skifte hele ganguttriggeren
  - o 42 fortøyningsbommer har flytere med dårlig oppdrift som må skiftes
  - o vannledninger, stoppekraner og vannkraner på strømsøylene ble funnet i orden
  - o landganger til bryggene beveger seg mye og gliderne på landgangene bør skiftes etter sesongen

## 9. VINTEROPPLAG - UTSETTING OG OPPTAK

Utsettingen av båter i opplag våren og opptak høsten 2022 ble gjennomført uten problemer. Teamet «truckfører og truckfører-support» fungerer veldig godt sammen. De kommuniserer på en sikker måte som er en vesentlig grunn til at båtforeningen ikke har hatt uhell forbundet med sjøsetting eller opptak.

Totalt har vi 174 båter/joller i opplag på land vinteren 2022 – 2023.

Båteiere er via sms-varsling anmodet om jevnlig tilsyn med båten gjennom vinteropplaget. Sterk vind, nedbør og vekslende temperaturer forårsaker ofte ødelagte presenninger og at presenningsstativer flytter på seg og båter fylles med snø, vann/is. Seilbåter med mast oppe må påse at vant og stag ikke lager støy under vinteropplaget.

## 10. BRUK AV LANDSTRØM UNDER VINTEROPPLAG

Retningslinjer for bruk av landstrøm er nedfelt i søknadskjemaet for vinteropplag 2022 - 2023. Strømsøylene krever kabler med CEE han-kontakter, og det skal være kabel uten skjot mellom båt og strømsøyle.

For å redusere avstand til en strømsøyle, har båtforeningen satt ut to ekstra mobile strømsøyler montert på pall med 6 strømmuttak på hver for båter som ligger i opplag midt på plassen og langt fra en strømsøyle langs utkanten av opplagsplassen.

### Vinterstrøm alt. 1:

«Vinterstrøm fast maks. 200 W» med landstrømskabel uten strømmåler til lading og frostsikring. Dette alternativet inkluderer et maksimum fast forbruk på 200 W. Det vil bli foretatt kontroll ved spot-målinger gjennom vinteren og overforbruk vil bli belastet den enkelte. Ved å koble seg på strømsøylen ansees aksept av båtforeningens betingelser.

### Vinterstrøm alt. 2:

Ved «Vinterstrøm etter forbruk m/måler» må landstrømskabel med måler benyttes. Et bilde som viser målerstanden ved start sendes til kontoret via e-post sarbis@sarbis.no / SMS før tilkopling til strømsøylen.

Samtidig med sjøsetting våren 2023 sendes et nytt bilde som viser den nye målerstand for avregning av vinterens forbruk.



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

## Godkjente kabler:

Landstrømskabel 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>  
med digital strømmåler, CEE han - CEE hun



Landstrømskabel 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>  
uten strømmåler, CEE han - CEE hun



CEE PLUGG METER, mekanisk telleverk,  
monteres på kabelen inne i båten



Kablene må ha det rette støpselet for tilkopling til de nye strømsøyler, og må tilpasses tilkopling med adapter / adapterkabel i båten.

Det er ikke tillatt med utvendige skjøter eller overganger på strømkabelen mellom strømstolpe og båten.

Kabelen skal være godkjent for utendørs bruk. Ikke-godkjente kabler vil bli fjernet.

## 11. BÅTPUSSEN VÅREN 2022

Båtpussen er en av de største aktivitetene i båthavna hver vår og bevissthet rundt produkter som brukes til klargjøring og vedlikehold av båten for sommeren er viktig i miljøkampen. Bunnstoff, vaske- og polermidler og lignende kan inneholde miljøgifter som kan ha skadelige effekter på livet i sjøen.

Båtforeningen har anmodet båteierne, via de signerte opplagsbetingelsene, om å velge miljømerkede produkter (som Svanemerket eller EU-blomsten) når det er mulig samt å unngå søl på opplagsplassen.

### Avfall fra skraping og pussing.

For å bidra til at avfall fra skraping og pussing samt at tilsølt materiale blir oppsamlet og kastet på forsvarlig måte, har vi inne i enden på miljøstasjonen (den blå containeren) ruller med dekkfilt som skal benyttes under båten ved skraping og våtsliping av bunnstoff.

Et sett med merkede fat og bøtter i miljøstasjonen viser hvor avfallet skal kastes.



## 12. VEDLIKEHOLD OG OPPGRADERINGER

### Vedlikehold:

#### - Bryggeanlegget.

Alle runde flytere på fortøyningsbommer på bryggene 1 og 5 er byttet ut med flytere med større oppdrift. 46 runde flytere med dårlig oppdrift på fortøyningsbommer på andre brygger er også skiftet ut.

Innfester / sjakler og bøyer til moringskjetting under brygga på brygge 1 er angrepet av rust og vil bli skiftet i 2023



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

## - Bygninger.



Belegget på terrassen og inngangspartiet med trappen foran kontoret er skiftet,



Alle ytterdørene til kontorbygget er skiftet



## - Opplagsplass Felt B - mellom vinsjeboden og plankeskuret.

Grunnen på opplagsplass Felt B er ustabil, og ved tyngden av trucken krakelerer asfalten, og hjulene synker ca. 10 – 15 cm ned i grunnen.

For å kunne plassere båter i opplag i dette området denne vinteren, har vi som en midlertidig løsning dekket deler av opplagsområdet med en 2 cm tykk stålplate for å stabilisere grunnen for å muliggjøre truckkjøring.

En permanent løsning på grunnproblemet for dette opplagsfeltet vil bli vurdert til våren 2023.

## **Oppgradering:**

### - Pigging foran jolleplassene.

Søknad om pigging av en fjellrygg på bunnen foran jolleplassene ble sendt til Bærum Kommune i 2020 og videre til statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren har bedt om at båtforeningen fremskaffer en bekreftelse fra BK på at det omsøkte tiltak er i overensstemmelse med kommunens reguleringsplan hvor «Plan, Miljø og Kultur i avdeling Byggesak i BK» stadfester følgende:

- Sarbuvollen Båtforening sitt ønske om opptak og flytting av et begrenset volum masse umiddelbart i forkant av jollefortøyningsbryggen i NØ del av båthavna er søknadspliktig etter pbl. § 20-1, første ledd, bokstav k.
- Det må søkes om dispensasjon fra plankrav § 3.1 i bestemmelsene til kommuneplanens areal del.

Saken ble satt på vent da det har vært store diskusjoner i kommunene rundt Oslofjorden angående årsakene til at økosystemet i Oslofjorden er i ubalanse og hvilke tiltak som ville bli satt inn for å bedre forholdene.

Ny søknad om flytting av et begrenset volum masse og dispensasjon fra plankravet i henhold til kravene vil bli fremført i løpet av våren.

### - Forbud mot tømning av septik i fjorden

Tiltaket som trolig vil merkes for fritidsbåtflåten i Oslofjorden er forslag om å forby å tømme septik. I dag kan septik tømmes 300 meter fra land, men Statsforvalteren oppfordrer alle kommunene til å fastsette forbud mot tømning av septik fra fritidsbåter i lokale forskrifter innen utgangen av 2022.

Det legges vekt på at det også må legges til rette med tømmestasjoner i tillegg til tømmestasjonene på Kadettangen og Oksenøya.



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING



Styret ser positivt på etablering av tømmestasjon i vår havn. En ser også hvordan dette praktisk kan løses ved tilkobling til kommunens avløpssystem. Det er gjort en forespørsel til kommunen om slik tilkobling. Kostnadsoverslag vil bli utarbeidet etter informasjon om tilkobling til kommunens avløpssystem er mulig.

## - Grunnen under asfalten på parkeringsplassen

På enkelte steder langs masteskuret og innover på parkeringsplassen er asfalten ujevn, og det har dannet seg små vanddammer som indikerer at grunnen har sunket litt på disse stedene. Siden vi benytter parkeringsplassen til vinteropplag er vi avhengig av stabil og sikker grunn, trucken med store seilbåter i stroppen veier opp mot 25 tonn.

Styret vurderer å gjennomføre en geologisk sjekk for å avdekke eventuelle svakheter i grunnen. Dette gjelder også i motsatt ende av parkeringsplassen.

## 13. SARBUVOLLEN HUSMANNSPLASS

Båtforeningen har også denne sommeren benyttet det innerste rommet i huset på Husmannsplassen til vaktrom, men det har fremdeles ikke kommet forslag til ny leieavtale.

Båtforeningen betaler for det årlige forbruk av strøm og vann i Husmannsplassen, betalte kostnader for bruk av strøm beløper seg til ca. kr. 7 000,- for 2022, og vi mottok 6 700,- i strømstøtte.

Etter befarung med Bærum kommunes parkavdeling (BKP), ble det enighet at det mest ryddige fremover, vil være at BKP tar ansvar for forvaltning og skjøtsel av plen og vegetasjon i hagen til husmannsplassen og at Sarbuvollen båtforening tar ansvar for det som er på utsiden av gjerdet.

BK vil fraskille hagen rundt Husmannsplassen fra den FBB / SBF-bygglede grunnen på Sarbuvollen, da de ønsker full råderett og tilgjengelighet for allmenheten over hagen. FBB / SBF ønsker ikke å motsette seg dette.

## 14. PARKERING

Båtforeningen har blitt forskånet for problemer med parkering av campingvogner og bobiler sommeren 2022.

Båtforeningen anmoder alle til å vise hensyn under kjøring i området, spesielt på fine sommerdager og i tidsrommet for båtopptak og sjøsetting da det er stor trafikk til båthavna og badeplassen.

Det rødmerkede område i søndre hjørne av parkeringsplassen er allokert for parkering av båthengere i sommersesongen. Oppmerkingen respekteres og har fungert etter hensikten, det har vært fullt belegg i 2022 til en avgift på kr. 1 500,- per båthenger.





# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

## 15. KONTROLL KOMITÉEN

Det har vært løpende konstruktiv kontakt med kontrollkomitéen i 2022 og samarbeidet har vært godt.

## 16. ØKONOMI 2022

Båtforeningen har god økonomi med ca. kr. 5,0 mill. i totale omløpsmidler ved utgangen av året. Kontanter og bankinnskudd beløper seg til ca. kr. 4,8 mill. hvorav kr. 2,3 mill. er plassert på høyrentekonto i NORDEA og 1,9 mill. plassert på sparekonto med fastrente i Bien Sparebank for å få størst mulig avkastning på kontantbeholdningen.

Årets driftsinntekter på kr. 2 582 674 og driftsutgifter på kr. 2 689 156 gir et driftsunderskudd på kr. 106 482 i 2022 mot et budsjett på kr. 48 360 i driftsunderskudd.

Finansinntekter i 2022 var kr. 44 879.

Årsregnskapet for 2022 med finansinntekter viser et Årsresultat på kr. 61 604 i underskudd mot et budsjett på kr. 26 675 i underskudd.

Se ellers Resultatregnskap for 2022.

## 17. BUDSJETT 2023

For året 2023 er det budsjettet med driftsinntekter på kr. 2 625 780 og driftskostnader på kr. 2 791 398 som vil gi et driftsunderskudd på kr. 165 618.

Det er budsjettet med finansinntekter på kr. 43 000 som da vil gi et ordinært årsresultat med et underskudd på kr. 122 618 for 2023.

Se ellers Budsjett for 2023.

## 18. HAVNEADMINISTRASJONSSYSTEM

Har i 2022 benyttet havnesystemet HavneWeb til utføring av administrative oppgaver i båtforeningen. Systemet er oppsatt med en opplagsmodul, faktureringsmodul med KID og integrasjon mot regnskapssystemet Tripletex, vaktlistegenererings modul med automatisert vaktfordeling og sms-utsendelse med påminnelse om vakt.

Funksjonaliteten har ikke vært helt optimal for vår måte å drifte båtforeningen på. Opplagsmodulen tilfredsstiller kun delvis måten båtforeningen gjennomfører opptak, vinterlagring og sjøsetting på, men mangler noe funksjonalitet, som var lovet utviklet i samarbeid med båtforeningen.

Systemet har også en modul hvor medlemmer i en båtforening sen om benytter HavneWeb kan registrere seg for leie av båtplass i en annen båthavn (gjestehavn modul) som benytter HavneWeb.

## 19. REGNSKAPSFØRER / SYSTEM – R & R / Tripletex

Vi har hatt godt samarbeid med vår regnskapsfører Råd & Regnskap (R & R) som utfører følgende regnskapsmessige oppgaver:

- Regnskapsførsel – hver 3. måned
- Lønnskjøring – månedlig
- Avstemming og dokumentasjon iht. GRFS



# SARBUVOLLEN BÅTFORENING

- Regnskapsrapport med kommentarer hvert kvartal
  - Årsregnskap og noter
- Fakturering, betaling av innkomne fakturaer, attestere fakturaer, remittering og kontering gjøres fra kontoret.
- Regnskapssystemet Tripletex er velegnet til båtforeningens bruk.

## 20. MEDLEMSFORHOLD

Pr. 31.12.2022 hadde båtforening 296 medlemmer (A) hvorav 9 har to rettighetsbrev og 2 fullt betalende medlemmer (M) uten rettighetsbrev. Gjennom året har båtforeningen hatt 112 sommermedlemmer (S/L), 56 vintermedlemmer (V) og 7 vintermedlemmer (FBB).

Havneanlegget har 308 bryggeplasser, 4 utsideplasser («longside» på brygge 1), 6 bøyeplasser med hver sin tilhørende jollefortøyning og 22 ordinære jolleplasser.

Båtforeningen eier rettighet til 9 bryggeplasser, 22 jolleplasser (3 er blokkert grunnet bunnforholdene) og 4 utsideplasser på brygge 1.

Båtforeningen benytter 1 bryggeplass til servicebåten og de andre brygge-, jolle- og utsideplassene leies ut.

Det er søkt om pigging foran jolleplassene for å gjøre de blokkerte tilgjengelig. Båtforeningen eier 55 årskap og 51 var utleide i 2022.

94 rettighetshavere har leid ut den tildelte båtlassen sommeren 2022.

Gebyret til båtforeningen for fremleie av bryggeplassen brakte inn kr. 79 613,- (kr. 250,- per breddemeter).

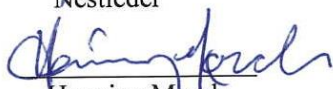
Obligatorisk tegning av sommermedlemskap relatert til fremleie brakte inn kr. 70 500,-

## 21. OVERFØRING AV RETTIGHETER


19 rettigheter ble overdratt til nye rettighetshavere i 2022.

Sarbuvollen den 28. februar 2023

  
Rolf Wahlqvist  
Nestleder

  
Henning Mørch  
Styremedlem

  
Geir Gulliksen  
Styreleder

  
Sven Hauge  
Styremedlem

  
Annie Skancke  
Styremedlem

  
Thore Mehlum  
Daglig leder