



SØKNAD OM VINTEROPPLAG 2023- 2024

FOR RETTIGHETSHAVERE I SARBUVOLLEN BÅTFORENING

Søknaden må være båtforeningen i hende innen tidsfristen som er 1. **september 2023**. Søknader som mottas etter søknads fristen, vil ikke bli behandlet før vinteropplagstildelingen er ferdig behandlet. Sarbuvollen Båtforenings rettighetshavere har fortrinnsrett til vinteropplag under forutsetning av at de har søkt om opplagsplass innen tidsfristen.

SØKNAD OM OPPLAGSPASS GIR INGEN GARANTI OM PASS!

Søknader fra rettighetshavere mottatt innen tidsfristen, vil innen 15. september motta bekreftelse på vinteropplag og søker må bekrefte at opplag aksepteres. Søkere som har bekreftet at de aksepterer tilbud om opplagsplass, men allikevel ikke benytter seg av denne, vil bli ilagt et gebyr i henhold til bestemmelser gjeldene satser.

Navn:

Adresse:

Post nr./sted:

e-post:

Mobil:

Båttype/Modell:

Reg. nr.: Vekt kg:

Total lengde i meter (inkl. baugspyd og badeplattform):

Båtbredde i meter:

Sett kryss for hvilket ønske:

Opplag i egen krybbe / støtter

Opplag på båthenger

Opplag av joller/eget opptak og sjøsetting

Opplag med mast oppe

Vinterstrøm fast maks. 200 W

Vinterstrøm etter målt forbruk m/måler

PRISER VINTEREN 2023 - 2024:

Vinteropplag i egen godkjent krybbe / støtter:

- Rettighetshavere, pris per m²: kr. 190,-
- Vinteropplag joller, EO (maks 12 ft.) kr. 550,-
- Tillegg for båter på henger: kr. 500,-
- Tillegg for opplag med mast oppe: kr. 1 250,-
- Vinterstrøm abonnement, maks. 200W for frostsikring, totalt 1 000 kWh: kr. 2 250,-
- Vinterstrøm etter målt forbruk per kWh: kr. 2,50

MERK: Tidlig opp på høsten betyr sent ut neste vår. Sarbuvollen Båtforening vil søke å etterkomme ønsker om tidspunkt for opptak og sjøsetting så langt det er mulig, men vil måtte tilpasse opptaks- og sjøsettingsdager med hensyn til de øvrige i vinteropplag.

ØNSKE OM OPPTAK HØSTEN 2023:

Sett ring rundt **ønsket** opptaksuke: 39, 40, 41, 42, 43.

Tildelt opptaksuke vil bli kommunisert på SMS og e-post i god tid før opptaket.

Merkelapp med sjøsettingsuke våren 2024 vil bli satt på båten rett etter opptak. Dato og tid for sjøsetting våren 2024 vil bli kommunisert på SMS i god tid før sjøsettingen.

Dersom båten må flyttes pga. for sen klargjøring og den sperrer for utsetting av andre båter, belastes båteier med kr. 1 000,- for motorbåter og kr. 1 500,- for seilbåter for hver flytting. For båter med presenning/stativ oppe ved behov for flytting, beregnes det et tillegg på kr. 500,-.

Opplagsplassen skal ryddes og krybben/støtter skal fjernes umiddelbart etter sjøsetting. Den/de vil ellers bli fjernet/kastet for eiers regning. Opprydding av opplagsplass vil bli belastet med kr. 1 000,-

MERK: For båter som ikke er sjø satt fordi båten ikke er gjort sjøklar innen 31. mai eller grunnet andre forsinkelser, belastes det et gebyr på kr. 100,- per døgn fra og med 1. juni 2024. Skulle uventede problemer oppstå som absolutt forhindrer sjøsetting, skal daglig leder kontaktes snarest. Flytting av båt må da regnes med.

Krybber / støtter og opplagsmateriell kan lagres på Sarbuvollen gjennom sommeren 2024 etter avtale med daglig leder. **Materiellet skal være buntet sammen og tydelig merket med navn og telefon nummer.** Lagringsgebyr for sommeren 2023 var kr. 750,-. (Prisen for 2024 kan endres av Årsmøtet våren 2024)

Båtforeningen har ikke ansvar for materiell som er lagret på båtforeningens område, det er eiers ansvar.



FORSIKRING

Båteier må selv sørge for å forsikre båt, motor og deler som er i opplag eller på annen måte befinner seg på Sarbuvollen Båtforenings område. **Med unntak av seiljoller og robåter skal alle båter i opplag ha ansvarsforsikring.** Foreningen er forsikret for sitt ansvar under opptaks- og sjøsettingsprosedyrene (se side 6 - PROSEDYRER OG ANSVAR UNDER OPPTAK OG SJØSETTING).

REGLER FOR OPPTAK, SJØSETTING OG OPPLAG PÅ LAND.

Reglene er fastsatt av styret i Sarbuvollen Båtforening og revidert i 2021 og er et supplement til bestemmelsene i foreningens Havnereglement, § 5.

Sarbuvollen Båtforening har ikke ansvar for tyveri, brann eller annen skade påført av kjent eller ukjent tredjemann, ei heller skade påført i opplag pga. velt eller ved naturbegivenheter.

BRUK AV REDNINGSVEST

Av sikkerhetsmessige hensyn er det krav til bruk av redningsvest under opptak og sjøsetting av båten i forbindelse med vinteropplag.

SEILBÅTOPPLAG MED MAST OPPE

Det er ekstra strenge krav til opplagsutstyr for seilbåter med mast oppe. Alle fall og liner skal være festet ut fra mast for å unngå støy. Etter varsel om støy har båteier tre dager på å rette dette opp. Unnlattelse å overholde påbudet medfører et gebyr på kr. 1 000,-. Tilleggskostnader ved at båtforeningens administrasjon ordner opp blir belastet båteier i sin helhet. Se ellers båtforeningens øvrige betingelser for opplag og Havnereglementet som du finner på vår hjemmeside.

BUKKER OG ENKELTSTØTTER

Viktigst for sikker oppstilling er hovedstøttepunktene under skrogets brede del. I den grad det finnes monteringsanvisning og anbefaling fra leverandøren av opplagsmateriellet skal denne legges til grunn som et minimumskrav. Båtforeningen kan i tillegg kreve ytterligere sikring og oppstilling.

For seilbåter med masten oppe gjelder følgende:

<30 fot: min. 3 støtter på hver side av båten
30 - 40 fot: min. 4 støtter på hver side av båten
Over 40 fot: min. 5 støtter på hver side av båten

BÅTKRYBBER

Det settes strenge krav til båt krybber og Sarbuvollen Båtforening forbeholder seg retten til å avvise dårlig tilpassede båt krybber.

ILAS-båtkrybben skal på forhånd være tilpasset båten, støttebena skal stå tilnærmet vinkelrett på skroget og det skal benyttes solide kjettinger med lukkede kroker på strekkfiskene. Før båten tas opp av vannet skal krybben være montert og plassert på anvist opplagsplass. Gjenger på strekkfisker og sjakler skal være smurt opp og i god stand klargjort før båten settes i krybben.

Kjettingoppspente stativer skal monteres nøyaktig etter leverandørens trykte anvisning. Langsgående spennbånd er nødvendig. Ved oppsetting av større båt kan Sarbuvollen Båtforening kreve 6-bens utførelse, eller at tilleggsstøtter anvendes. Det er **IKKE** tillatt å benytte **ilas-krybbe for seilbåt med mast oppe.**

Anders Torps bukker skal stilles opp etter firmaets anvisning, med tilstrekkelig vekt ned mot bukkene. Høyden skal være slik at kjølen kan stå på to tverrliggende bjelker.

Parvis koblede støtter i stål eller aluminium gir bra resultat når grunnen er god.

Lite solide trestativer vil bli avvist.

Strekfisker med åpne kroker er IKKE tillatt.



TILDEKKING

Presenningsstativer skal monteres som skissen under. Brukes bakkestativ så påse at A-bena står støtt på bakken foran og bak båten som vist på fig. 1 og fig. 3, da vil A-bena vil avlaste vindtrykket mot båten. Det er viktig å bruke to horisontale stillbare stag mellom de to bakkebena foran og bak som flyttes opp og ned og dermed regulerer avstanden mellom bakkebena, det vil stabilisere konstruksjonen som holder stativets ender oppe og avstanden mellom bakkebena fast.

Plasér ikke stativets mønstag høyere enn nødvendig.

Bakkestativ



Fig. 1

Dekkstativ med støtteben

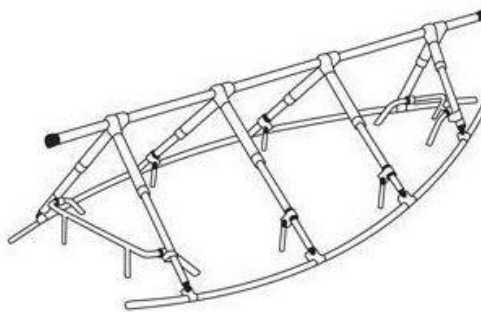


Fig. 2



Fig. 3

Bakkestativets A-ben skal plasseres slik at de ikke stikker lenger ut på siden enn bukkene / støttene / krybben, bakkestativet skal ikke oppta urimelig stort bakkeareal i forhold til båtens størrelse.

Det er IKKE tillatt å feste presenning til støttebena i båt krybben / støttene.



Løse plastkanner er en stor kilde til plastforurensning i fjorden. Enten båten ligger på land eller på vannet, ikke glem å trekke en snor gjennom kannene slik at de ikke stikker til havs om de løsner fra presenningen!



BÅTPUSSEN VÅREN 2024

Båtpussen er en viktig del av båtlivets gleder og utfordringer. Produkter som brukes til stell og vedlikehold av båter som bunnstoff, vaske- og polermidler og lignende kan inneholde miljøgifter som kan ha skadelige effekter på livet i sjøen. Godt vedlikehold er i seg selv godt miljøarbeid og øker levetiden på båten. Velg miljømerkede produkter (som Svanemerket eller EU-blomsten) når det er mulig, da bidrar du til minst mulig belastning på miljø og helse.

Bruk bunnstoff som er tilpasset hvor mye båten brukes – glatte og harde overflater reduserer begroing.

Unngå søl, bruk av tynner og bruk av åpen flamme.



Nøkkelen til miljøstasjonen (den blå containeren) er den samme som til bryggeportene.

Avfall fra skraping og pussing.

Tørresliping av bunnstoff med drill er ikke tillatt, slipestøv (bunnstoff) setter seg på nabobåter. Dette er til stor irritasjon og må unngås, vi ønsker at dere bidrar til et godt nabobåt-forhold.

For å bidra til at avfall fra skraping og pussing samt at tilsølt materiale blir oppsamlet og kastet på forsvarlig måte, finner dere nå inne i og i enden på miljøstasjonen (den blå containeren) ruller med dekkfilt dere kan benytte under båten ved skraping av bunnstoff, kutt av det dere trenger og legg dekkfilten under områdene det skrapes og pusses. Dere finner også en stor bøtte til dette avfallet.



For tomme bunnstoff-bokser, tilsølte kluter og lignende finner dere også avfallsbeholdere hvor dette skal kastes.



Oljesøl på opplagsplassen.



Kommer du i skade for å søle olje på opplagsplassen, finner du i miljøstasjonen (den blå containeren) bark til å suge opp oljen. Strø barken over oljen og la den ligge på en stund for å absorbere oljen. Den oljeforurensede barken skal kastes i spannet merket for dette.

Hjelp oss å holde havnen ren, sorter og kast ditt avfall der det hører hjemme. Følg anvisningene inne i miljøstasjonen hvor du skal kaste det miljøfarlige avfallet.

BATTERIER

Batterier kan stå i båten med batterikabler tilkople, men hovedstrømbryter(e) må stå i posisjon AV / OFF for å isolere batteriene fra startmotor og alle elektriske og elektroniske komponenter i båten (forbrukere av strøm i båten). Har du elektriske / elektroniske enheter i båten som er koplet direkte til batteriet utenom hovedbryter skal disse frakoples.

Hvis båtens strømkabler frakobles batteriet, skal strømkablene isoleres slik at kabelskoene utilsiktet ikke har mulighet til å berøre batteripolene, dette for å hindre gnistdannelse.



Strømsøylene på land er oppgradert til gjeldende standard for tilkoping av landstrøm under vinteropplag, dette krever kabler med CEE han-kontakter for tilkoping til søylen.

Det er ikke tillatt med utvendige skjøter eller overganger på strømkabelen mellom strømstolpe og båten.

Kabelen skal være godkjent for utendørs bruk. Ikke-godkjente kabler vil bli fjernet.

VINTERSTRØM

Har du krysset av for «Vinterstrøm fast maks. 200 W» til lading og frostsikring inkluderer det maksimum 200 W fortløpende forbruk, og landstrømskabel uten strømmåler kan benyttes. Vi foretar kontroll ved spot-målinger gjennom vinteren og fakturerer i henhold til disse ved forbruk høyere enn 1 000 kWh som utgjør det totale forbruk gjennom vinteren fra 15. oktober til 15. mai (7 måneder). Ved å koble deg på strømsøylen aksepterer du våre målinger. Merk at denne målemetoden kan vise noe høyere enn faktisk forbruk.

Har du krysset av for «Vinterstrøm etter forbruk m/måler» må landstrømskabel med digital måler benyttes og du må ta et bilde som viser målerstanden og send det til oss via e-post sarbis@sarbis.no før du kopler deg til strømsøylen.

Samtidig med sjøsetting våren 2024 tar du nytt bilde som viser ny målerstand og sender oss via e-post sarbis@sarbis.no for avregning.

GASSFLASKER OG BRENNBARE VÆSKER I LØSE KANNER/TANKER

Det er ikke tillatt å oppbevare gassflasker eller noen form for brennbare væsker i løse kanner om bord i båter i vinteropplag.

PROSEDYRER OG ANSVAR UNDER OPPTAK OG SJØSETTING

Sarbuvollen Båtforening er ansvarlig for båten under opptaksprosessen fra båten henger i stroppen til båten står på land støttet av båteiers krybbe / støtter, og for sjøsettingsprosessen fra båten løftes ut av krybben / støttene til den er satt på vannet og trucken og stroppene er trukket vekk fra båten.

Båteier bærer ansvar for manøvrering til og fra opptaksbryggen samt forsvarlig fendring i forbindelse med anlegg mot bryggen.

Båteier er ansvarlig for å påvise punktene på båten hvor stroppene skal plasseres i henhold til båtprodusentens anbefalinger.

For båter med seildrev eller propellaksel som kan komme i konflikt med løftestropper, påhviler det båteier å påvise sikre løftepunkter for stroppene.

Båteier skal ikke delta aktivt i opptak- eller sjøsettingsprosessen så lenge det ikke er avtalt med Teamleder i forkant av opptak eller sjøsettingen.

Det skal ikke være folk om bord i båten når den løftes ut av vannet eller transporteres hengende i løftestropper.

Den som fører båten bort til båtlassen etter sjøsetting, skal bære redningsvest i henhold til gjeldende regler.

Båtforeningens utnevnte Teamleder har det overordnede ansvar for løfteprosessen og plassering av båten i krybbe eller på vannet. Enhver er pålagt å rette seg etter instruksjoner gitt av båtforenings ansvarlige Teamleder.

Båteier har ansvar for å sikre at båten er sjødyktig ved sjøsetting.

Båteier plikter å gjøre seg kjent med og oppgi riktig data på båten som skal løftes.

Båtforeningen legger til en fastsatt sikkerhetsmargin på 500 kg til båtens oppgitte brutto vekt.

Alle løft for opptak eller sjøsetting av båter i bådhavna skal være registrert før løftet gjennomføres.



Alle søkere som får plass i vinteropplag, vil motta en SMS med bekreftelse om dette innen 15. september. Når tilbud om plass i vinteropplag mottas, og man vil benytte tilbudet, må dette bekreftes med et «JA» på SMS umiddelbart.

Hvis man senere likevel frasier seg plassen i vinteropplag, vil man bli belastet med et gebyr på kr. 2 500,- med mindre det foreligger særlig tungtveiende grunner som kan aksepteres.

BÅTEIERS PLIKTER

Båteier plikter å følge disse reglene, med mindre omstendighetene tilsier andre løsninger som skal godkjennes av Sarbuvollen Båtforening.

Jeg bekrefter å ha lest, forstått hele innholdet i dette dokumentet og aksepterer vinteropplag iht. disse betingelser.

Dato: _____

Båteier

DENNE SIDEN MÅ ALLTID FØLGE OPPLAGSSØKNADEN