



SARBUVOLLEN BÅTFORENING

Havnereglementet og båtstørrelse

Helt siden havnen vår ble privatisert i 1992/1993 har foreningen hatt et reglement for havnen, inkludert selve bryggeanlegget. Den gang ble det også foretatt en fortetting av bryggene i havnen ved at havnen ble utvidet med en brygge, men fortsatt innenfor den samme ytterbegrensningen for havnen. Dette ga mindre plass mellom bryggene. Det ble da nødvendig å regulere tillatt maksimal lengde på båten etter hvor båten er plassert i bryggeanlegget. Hensikten med dette er at det skal vært plass for trygg manøvrering av båten mellom bryggene, også i litt ruskete vær. Hovedregelen har da vært at båten, inkl. noe av dens utstyr, ikke kan stikke lenger enn 2 meter utenfor lengste uttrigger for den enkelte bryggeplassen. Samtidig måtte ingen del av båten eller dens tilbehør stikke inn over brygga, dette av sikkerhetsmessige grunner for de som går på brygga. Etter hvert som båtene i havna har blitt større, har denne regelen om lengdebegrensning i økende grad blitt utfordret. Noen få rettighetshavere fikk inntil for få år siden skriftlig dispensasjon fra regelen. Allerede innvilgede dispensasjoner vil ikke bli trukket tilbake, men gjelder likevel bare for den båten det ble søkt for.

Etter å ha sett utviklingen over tid, ser Styret seg nå nødt til å innskjerpe regelen om lengdebegrensning. Det forrige styret oppdaterte Havnereglementet, som ble gjeldende fra januar i år. Da ble det bla. presisert hva som inngår i båtens total lengde. Vi fant det også forsvarlig at båter med egnet utforming av baug med evt. overheng (anker/baugspryd) kan trekkes inn over brygga inntil 40 cm fra bryggekannten. Denne grensen merkes nå med rødmaling for hver båt plass. Da vil båter som i dag er *litt* for lange kunne falle innenfor regelverket. Med disse endringene bortfalt også muligheten for å søke om dispensasjon, bortsett fra for plasser på nordsiden av brygge 5, som ikke har noen motstående brygge. Det har fra tid til annen kommet kommentarer fra medlemmer om at det kan være trangt å manøvrere mellom bryggene. Det er ikke bare båter man er redd for å treffe, men også oppheiste store utenbordsmotorer med sylskarpe propeller og utstikkende baug- eller akterdregger. Manøvreringsrommet «reddes» i dag av at mange motstående båter ikke utnytter noe av 2-metersregelen. Hvis flere bruker denne regelen, som de har rett til, blir det generelt enda trangere i havnen.

Gjennom årene har det kommet antydninger om forskjellsbehandling av medlemmene mht. hva som er god tatt lengde av båtene. Styret vil derfor nå sørge for en konsekvent og rettferdig praktisering av lengdebegrensningen, ikke minst når vi nå har innført nevnte 40 cm-sone, som vil hjelpe de som akkurat overskrider 2-metersgrensen. Vil vi også gjøre rettighetshavere, som vil leie ut plassen sin, særlig oppmerksom på at de må forvise seg om at leietakers båt tilfredsstillende kravene i Havnereglementet før man leier ut. Båtens total lengde og -bredde slik det defineres i Havnereglementet, må oppgis i utleieskjemaet før daglig leder kan godkjenne utleie.

Før båttopptaket startet i høst hadde daglig leder og 2 medlemmer av Styret en gjennomgang av alle bryggene med bla. måling av båtlengde. Vi la inn et standardavvik for å kompensere for målemetodens unøyaktighet da vi ikke har til hensikt å praktisere noen «millimeternøyaktighet». Vi fant avvik fra lengdebegrensningen ved båter fortøyd på 27 plasser hvorav 8 var utleide plasser. Båter som stakk lenger ut enn 2 meter ble trukket lenger inn så langt det var mulig i.h.h.t. reglementet. Noen falt da innenfor det reviderte Havnereglementet mens for andre er det bare nødvendig å snu båten med baugen inn mot brygga mens andre kan la være å heise opp utenbordsmotoren, selv om dette siste kan oppleves som ugunstig mht. begroing. Likevel sitter vi igjen med 15 båter som klart er for



SARBUVOLLEN BÅTFORENING

lange. Noen av disse er på utleide plasser og vil ikke få anledning til å ligge der fremover. Fire båter var dessuten for brede for plassen. Dette gir unødig belastning på utriggerne. Alle ovennevnte avvik vil bli meddelt rettighetshavere direkte og hvordan de evt. kan rette opp dette.

Selv om Havnereglementet tillater omgruppering av båter i bryggeanlegget, har vi ikke til hensikt å gå inn for dette nå da problemet ikke er så utbredt at vi må bruke denne muligheten. Man eier jo bare en rettighet til et visst antall breddemeter bryggeplass og ikke selve bryggeplassen. En slik flytting vil ha så mange implikasjoner at vi ikke vil gå inn for dette nå. De som har for lange båter oppfordres da heller til å finne en som vedkommende kan bytte plass med på frivillig basis, enten permanent eller som et byttelån.

Høvik 28.11.2024

Styret i Sarbuvollen Båttforening